

WARUNKI ZLECENIA TRANSPORTOWEGO:

I OGÓLNE

1. Warunki Zlecenia są integralną częścią zlecenia.
2. Zlecenie transportowe może być przyjęte jedynie bez zastrzeżeń. Brak odmowy ze strony Zleceniobiorcy przesłanej w ciągu 30 minut od przesłania mu faxem lub pocztą elektroniczną zlecenia transportowego jest równoznaczne z przyjęciem takiego zlecenia do realizacji na warunkach w nim określonych. Odmowa o której mowa w zdaniu poprzednim powinna być przesłana faxem lub pocztą elektroniczną na numer/adres wskazany w zleceniu.
3. W odniesieniu do niniejszych warunków stosowanie art. 681 k.c. jest wyłączone. Zleceniobiorca nie może przyjmując zlecenia pod warunkiem lub z zastrzeżeniem terminu.
4. Zleceniobiorca oświadcza iż posiada niezbędne do wykonywania transportu, a wymagane przepisami prawa, licencje, zezwolenia i/lub inne dokumenty uprawniające do prowadzenia działalności w zakresie drogowego przewozu towarów. Przyjęcie zlecenia do realizacji jest równoznaczne z potwierdzeniem faktu, iż Zleceniobiorca jest uprawnionym przewoźnikiem.
5. Przez przyjęcie niniejszego zlecenia Zleceniobiorca potwierdza, iż posiada doświadczenie w świadczeniu usług przewozu analogicznych do tych, które zostały mu zlecone.
6. Zleceniobiorca oświadcza, iż posiada ważne przez cały okres świadczenia usługi ubezpieczenie OC pojazdu oraz odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego z pełnym zakresem ubezpieczenia obejmującym ochronę za szkody powstałe w wyniku kradzieży i rabunku, w przesyłkach przyjmowanych do przewozu, w krajach przez które wykonywany jest przewóz, w tym kabotażu jeżeli zlecenie go dotyczy, lub do których dostarczana jest przesyłka oraz z sumą gwarancyjną na zdarzenie odpowiadającą każdorazowo wartości mienia przyjmowanego do przewozu, nie niższą niż górna granica odpowiedzialności przewoźnika za szkodę, określona w art. 65-70 i 80-85 Prawa przewozowego i/lub art. 17, 23 i 25 Konwencji CMR. Przez przyjęcie niniejszego zlecenia Zleceniobiorca potwierdza, iż posiada stosowne ubezpieczenie.
7. Zleceniobiorca niezwłocznie po zawarciu umowy, nie później jednak niż w dniu jej zawarcia, zobowiązany jest przekazać Zleceniodawcy następujące dokumenty: - polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika lub umowę ubezpieczenia; - ogólne warunki ubezpieczenia; - aktualne, pisemne zaświadczenie zakładu ubezpieczeń o ważności polisy nie starsze niż 14 dni od dnia wystawienia (dotyczy pierwszego zlecenia otrzymanego od Zleceniodawcy w okresie obowiązywania danej polisy), pod rygorem odstąpienia przez Zleceniodawcę od umowy z winy Zleceniobiorcy bez konieczności wzywania do jej wykonania.
8. Zleceniobiorca niezwłocznie po zawarciu umowy, nie później jednak niż w dniu jej zawarcia, zobowiązany jest przekazać Zleceniodawcy następujące dokumenty: - aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub odpis z KRS; - decyzję o nadaniu numeru NIP; - decyzję o nadaniu numeru REGON; - licencję na wykonywanie transportu międzynarodowego,
9. W przypadku przewozów w temperaturze kontrolowanej przewoźnik zobowiązany jest: - posiadać ważne i aktualne świadectwo ATP, jeśli jest to wymagane stosownymi przepisami; - wykorzystać do przewozu środki transportu wyposażony w sprawny technicznie agregat chłodniczy wymagany przepisami świadectwa ATP i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem; - przed rozpoczęciem załadunku oraz przewozu upewnić się, iż agregat nie jest zużyty, był należycie konserwowany oraz posiada wystarczającą ilość energii zasilającej; - przed rozpoczęciem załadunku uzyskać i utrzymywać temperaturę, w jakiej przewóz ma zostać wykonany; - nie wyłączać silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego uzależniona jest od pracy silnika; - podłączyć agregat chłodniczy do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu; - monitorować temperaturę przez cały czas trwania przewozu; - przedstawić na żądanie Zleceniodawcy wydruk dokumentujący wysokość temperatury w naczepie w trakcie transportu; wydruk z termografu musi być w formie cyfrowej zawierającej: datę, godzinę, temperaturę transportu, częstotliwość zapisu nie może być mniejsza niż co 30 min.; wydruk ten winien być przechowywany łącznie z wydrukiem/ tarczkami tachografu przez co najmniej rok.
10. Zleceniobiorca niezwłocznie po zawarciu umowy, nie później jednak niż w dniu jej zawarcia, zobowiązany jest przekazać Zleceniodawcy dokumenty potwierdzające posiadanie pojazdów odpowiednich do realizacji zlecenia, a także przekazać dane pojazdu, przy pomocy którego wykonany będzie przewóz obejmujące jego numery rejestracyjne, pod rygorem odstąpienia przez Zleceniodawcę od umowy z winy Zleceniobiorcy bez konieczności wzywania do jej wykonania.
11. Zleceniobiorca niezwłocznie po zawarciu umowy, nie później jednak niż w dniu jej zawarcia, zobowiązany jest przekazać Zleceniodawcy dane kierowcy bądź kierowców, którzy wykonywać będą

przewóz obejmujące imię i nazwisko oraz numer dowodu osobistego, pod rygorem odstąpienia przez Zleceniodawcę od umowy z winy Zleceniobiorcy bez konieczności wzywania do jej wykonania.

II WYKONANIE PRZEWOZU

12. Zleceniobiorca oświadcza, iż przestrzega wszelkich europejskich regulacji w zakresie płacy minimalnej, w szczególności niemieckiej ustawy o płacy minimalnej z dnia 11.08.2014 r., Loi Macron oraz Dekret nr 2016-418 (Décret n° 2016-418) z dnia 7 kwietnia 2016 roku, austriackiej ustawy o zwalczaniu dumpingu płacowego i socjalnego w Austrii LSD-BG, norweskiej ustawy o środowisku pracy dot. delegowania pracowników Arbeidsmiljølovens, włoskiego dekretu nr 136/2016, holenderskiej ustawy WAGW EU i upoważnia Zleceniodawcę do kontrolowania przez Zleceniobiorcę prawdziwości tego oświadczenia, w szczególności poprzez żądanie dostarczenia stosownych informacji i dokumentów.

13. Zleceniobiorca zobowiązany jest do podstawienia na załadunek pojazdu sprawnego technicznie, odpowiedniego do przewozu danego rodzaju rzeczy, zgodnego z zamówieniem umożliwiającemu zabezpieczenie przesyłki na czas przewozu zgodnie z warunkami określonymi w zleceniu lub instrukcji dołączonej do zlecenia, czystego na zewnątrz i wewnątrz komory ładunkowej, która musi być wolna od obcych zapachów. W przypadku niespełnienia tego obowiązku Zleceniobiorca zobowiązany jest do podstawienia auta zastępczego na swój koszt.

14. Zleceniobiorcę obowiązuje całkowity zakaz przeładunków lub doładunków bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody Zleceniodawcy pod rygorem nieważności.

15. Zleceniobiorca ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowe zabezpieczenie przesyłki na czas przewozu zgodnie z warunkami określonymi w zleceniu lub instrukcji dołączonej do zlecenia. Przeładunek jest zabroniony.

16. Zleceniobiorca zobowiązany jest sprawdzić prawidłowość dokonanego przez załadowcę załadunku oraz rozmieszczenia towaru oraz w razie potrzeby zabezpieczyć go na czas transportu. W przypadku jakichkolwiek zastrzeżeń co do prawidłowości załadunku i rozmieszczenia towaru Zleceniobiorca zobowiązany jest do wpisania zastrzeżeń wraz z uzasadnieniem do wszystkich egzemplarzy listu przewozowego przed rozpoczęciem przewozu. Zleceniobiorca odpowiada za prawidłowość rozmieszczenia towaru oraz jego zabezpieczenie na czas transportu.

17. Zleceniobiorca (przewoźnik) jest zobowiązany do zapewnienia Zleceniodawcy stałego kontaktu telefonicznego z kierowcą bezpośrednio wykonującym usługę transportową objętą umową zawartą na podstawie niniejszego zlecenia.

18. W przypadku jakichkolwiek komplikacji podczas wykonywania przewozu Zleceniobiorca zobowiązany jest skontaktować się w przeciągu maksymalnie 15 minut ze Zleceniodawcą pod numerem telefonu wskazanym na zleceniu przewozowym. Za działania lub zaniechania podjęte bez konsultacji i zgody Zleceniodawcy pełną odpowiedzialność ponosi Zleceniobiorca, w tym w szczególności obciążają go wszelkie koszty powstałe w związku z podjętymi działaniami lub zaniechaniami.

19. Na Zleceniobiorcy spoczywa obowiązek informowania co 6 godzin o przybliżonym miejscu położenia ładunku. Niedopełnienie tego obowiązku skutkuje nałożeniem kary umownej w wysokości 10 % frachtu.

20. W razie powstania szkody, Zleceniobiorca obowiązany jest ustalić protokolarnie stan przesyłki oraz okoliczności powstania szkody wraz z dokumentacją zdjęciową, przesłać Zleceniodawcy oświadczenie kierowcy dotyczące okoliczności powstania szkody, jej przyczyn i rozmiarów, prawo jazdy kierowcy, zapis termografu w przypadku dokonywania przewozu chłodnią, dowód rejestracyjny pojazdu oraz inne dokumenty niezbędne do ustalenia okoliczności powstania szkody. Ponadto Zleceniobiorca zobowiązany jest podjąć aktywną współpracę ze Zleceniodawcą w celu wyjaśnienia wszystkich okoliczności powstania szkody, jej przyczyn, rozmiarów oraz w celu zabezpieczenia roszczeń Zleceniodawcy.

21. W razie zajścia wypadku drogowego, stwierdzenia kradzieży lub jeżeli zachodzi uzasadnione podejrzenie, że szkoda jest wynikiem przestępstwa, Zleceniobiorca zobowiązany jest zawiadomić policję i przekazać Zleceniodawcy notatkę policyjną.

22. Przy przyjmowaniu towaru do przewozu Zleceniobiorca zobowiązany jest do:

- sprawdzenia danych z listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego dotyczących ilości lub wagi towaru, jego cech i numerów oraz widocznego stanu przesyłki oraz jej opakowania,
- w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości Zleceniobiorca zobowiązany jest wnieść swoje uwagi do listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego.

Jeśli Zleceniobiorca nie ma możliwości sprawdzenia danych z listu przewozowego a ma zastrzeżenia co do stanu przyjmowanej przesyłki, powinien wpisać je z uzasadnieniem do listu przewozowego lub

innego dokumentu przewozowego. W przypadku gdy załadowca uniemożliwia Zleceniobiorcy dokonanie wpisów w liście przewozowym i dokumentach przewozowych, Zleceniobiorca zobowiązany jest odmówić rozpoczęcia przewozu i skontaktować się niezwłocznie ze Zleceniodawcą w celu uzyskania instrukcji co do dalszego postępowania.

W razie zaniechania przez Zleceniobiorcę powyższych obowiązków, w przypadku stwierdzenia w trakcie przewozu lub w czasie wydawania przesyłki odbiorcy, oprócz kary umownej przewidzianej w pkt 43, Zleceniobiorca ponosi koszty ewentualnego odszkodowania.

23. W razie przewozu kontenera Zleceniobiorca jest zobowiązany sprawdzić jego stan, zużycie eksploatacyjne, czy nie ma śladów korozji oksydacji, gnicia, odprysków i wgnieceń, które mogą spowodować szkodę w towarze. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, Zleceniobiorca zobowiązany jest odmówić rozpoczęcia przewozu i skontaktować się niezwłocznie ze Zleceniodawcą w celu uzyskania instrukcji co do dalszego postępowania.

24. Zleceniobiorca zobowiązany zwrócić się do Zleceniodawcy po instrukcje w razie zadeklarowania w liście przewozowym specjalnego interesu w dostawie, zgodnie z wymogami art. 26 konwencji CMR, przekraczającego wysokość 25.000 EUR.

25. Przy wydawaniu przesyłki osobie uprawnionej (wskazanej w liście przewozowym jako odbiorca przesyłki) zobowiązany jest do:

- sprawdzenia czy ładunek jest dostarczony do miejsca (na adres) wskazanego przez nadawcę w liście przewozowym, otrzymania pokwitowania

- odbioru opatrzonego podpisem i/lub pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej, sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy,

26. W czasie wykonywania przewozu i postojów Zleceniobiorca zobowiązany jest do przestrzegania następujących warunków:

1) Postoje środka transportu wraz z ładunkiem mogą odbywać się wyłącznie na parkingu przy całodobowej stacji benzynowej, motelu, hotelu, restauracji lub barze, które położone są na trasie przewozu przy drogach klasy międzynarodowej lub krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo).

2) Dopuszcza się możliwość postoju pojazdu z ładunkiem w miejscach innych niż wymienione w pkt. 1. wynikającego z:

a) obowiązku przyjęcia/wydania przesyłki tj. czynności związanych z załadunkiem, doładunkiem, przeładunkiem i rozładunkiem towaru, w tym także w czasie oczekiwania na rozpoczęcie tych czynności,

b) braku możliwości odebrania od załadowcy lub przekazania ładunku odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce załadunku/wyładunku poza godzinami pracy załadowcy/odbiorcy,

c) konieczności załatwienia formalności finansowych i celnych związanych z realizacją transportu (w tym oczekiwania na odprawę celną),

d) koniecznego postoju na parkingach przy przejściach granicznych, terminalach granicznych,

e) konieczności załatwienia potrzeb fizjologicznych,

f) konieczności wezwania pomocy po awarii pojazdu lub wypadku drogowym,

g) zachorowania lub zastąpienia kierowcy,

h) z przepisów prawa (m. in. o czasie pracy kierowcy, o czasie jazdy, o zakazie poruszania się pojazdów ciężarowych w określonym czasie).

3) Opuszczając pojazd, kierowca zobowiązany jest:

a) zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe,

b) dosunąć wszystkie szyby i zamknąć pojazd na wszystkie istniejące zamki,

c) uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciw-kradzieżowe.

27. W czasie przyjmowania i przewozu przesyłki, Zleceniobiorca zobowiązany jest do:

1) w przypadku utrudnień w realizowaniu umowy przewozu, kontaktowania się wyłącznie ze Zleceniodawcą przewozu,

2) zastosowania się do wszelkich otrzymanych instrukcji dotyczących postępowania z przesyłką w czasie przyjmowania i wykonywania przewozu oraz sposobu zabezpieczania przesyłki na środku transportu, określonych w otrzymanym zleceniu lub wynikających ze stosownych procedur, praktyk lub zwyczajów,

28. Czas wolny od opłat postojowych u nadawcy i odbiorcy wynosi 24 godziny, soboty, niedziele i święta oraz każdy postój do odprawy celnej. Postoje muszą być pisemnie potwierdzone przez nadawcę lub odbiorcę na karcie postojowej. Zleceniodawca nie ponosi odpowiedzialności za postoje na granicach państw, urządach celnych oraz w dni ograniczonego poruszania się samochodów ciężarowych. W pozostałym zakresie, z wyłączeniem sytuacji, o której mowa w pkt 38, Zleceniobiorcy przysługuje wynagrodzenie w kwocie 100 EUR za każde rozpoczęte 24 h przestoju. W przypadku

braku realizacji umowy przez Zleceniodawcę, w szczególności w przypadku braku towaru na załadunku, Zleceniodawca ponosi odpowiedzialność za udokumentowaną szkodę Zleceniobiorcy, która nie może przekraczać kwoty 50 EUR. Podstawą naliczenia opłat postojowych może być wyłącznie karta postojowa potwierdzona przez nadawcę lub odbiorcę.

29. Zleceniodawcy przysługuje prawo do odstąpienia od umowy bez podania przyczyn nie później jednak niż na 1 godzinę przed planowanym terminem załadunku. Odstąpienie dochodzi do skutku poprzez przesłanie faksem lub pocztą elektroniczną oświadczenia o anulowaniu zlecenia. Za podjazd auta w przypadku braku towaru w miejscu załadunku Zleceniobiorcy należy się odszkodowanie z tytułu gotowości do realizacji zlecenia w wysokości 20 EUR. Zleceniobiorca wystawia w takim przypadku notę obciążeniową. Podstawą wystawienia noty obciążeniowej jest potwierdzony przez załadowcę dokument stwierdzający brak towaru objętego niniejszym zleceniem. Potwierdzenie obejmuje przynajmniej pieczęć załadowcy.

30. Zleceniobiorca jest zobowiązany w ciągu 24 godzin po rozładunku poinformować Zleceniodawcę za pomocą faxu lub poczty elektronicznej o rzeczywistej dacie rozładunku towaru podając numer zlecenia. Jeżeli było więcej niż jedno miejsce rozładunku, wymagane jest podanie daty rozładunku w ostatnim miejscu. Niedopełnienie tego obowiązku skutkuje nałożeniem kary umownej w wysokości 10 % frachtu.

III PODZLECENIE DALSZYM PRZEWOŹNIKOM

31. Zleceniobiorca zobowiązany jest wykonać zlecenie transportowe osobiście. Zleceniobiorca może podzlecić wykonanie niniejszej umowy podmiotowi trzeciemu (przewoźnikowi faktycznemu) wyłącznie po uzyskaniu zgody Zleceniodawcy w formie pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem pkt 32-34. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę postanowień niniejszego punktu, Zleceniodawca może naliczyć karę umowną w wysokości frachtu brutto.

32. Zleceniobiorca ma obowiązek poinstruować przewoźnika dalszego o zakazie zlecenia przewozu kolejnym przewoźnikiem, poinformowania przewoźnika dalszego o obowiązkach wynikających z niniejszego zlecenia oraz umieszczeniu na zleceniu formuły „ZABRANIA się Zleceniobiorcy zlecenie przewozu dalszym przewoźnikom”.

33. W przypadku podzlecenia wykonania niniejszej umowy podmiotowi trzeciemu, Zleceniobiorca zobowiązany jest do wyboru takiego podmiotu, który: a) posiada wymagane przepisami licencje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności oraz b) posiada ubezpieczenie spełniające wymogi określone w pkt. 4.

34. W przypadku zlecenia przez Zleceniobiorcę przewozu przewoźnikowi dalszemu (podwykonawcy), któremu Zleceniobiorca nie zlecał wcześniej przewozu, dodatkowo jest on zobowiązany do sprawdzenia wiarygodności tego przewoźnika poprzez:

a) telefoniczny kontakt z przewoźnikiem na numer telefonu stacjonarnego lub komórkowego w jego siedzibie i telefoniczne potwierdzenie złożenia oferty przewozu lub przyjęcia zlecenia, przy czym zaleca się, aby

Ubezpieczający samodzielnie ustalił numer telefonu (np. w korzystając z zasobów internetowych) i odnotował nazwisko osoby rozmówcy po zakończeniu rozmowy,

b) weryfikację otrzymanych od przewoźnika kopii dokumentów:

- KRS – na stronie Ministerstwa Sprawiedliwości <https://ems.ms.gov.pl/>,

- NIP i Regon – na odpowiednich stronach internetowych np.: Głównego Urzędu Statystycznego:

<http://www.stat.gov.pl> i/lub CEIDG: <https://prod.ceidg.gov.pl> i/lub INFOR:

<http://www.infor.pl/kalkulatory/regonnip.html>

- licencji transportowych i/lub zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika – na stronie GITD:

<http://gitd.gov.pl/botm/index.php>

c) w przypadku podwykonawcy zagranicznego, dokonanie weryfikacji w kraju rejestracji przewoźnika faktycznego, np. za pomocą europejskiego portalu e-sprawiedliwość: https://e-justice.europa.eu/content_business_registers_in_member_states-106-pl.do lub europejskiego

rejestru VAT: http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/?locale=pl

d) pisemne lub telefoniczne potwierdzenie w towarzystwie ubezpieczeniowym, w którym przewoźnik zawarł umowę ubezpieczenia OCP, ważności tej polisy, opłacenia składek i zakresu ubezpieczenia odpowiadającego

danemu zleceniu, z odnotowaniem numeru telefonu i nazwiska rozmówcy, daty rozmowy oraz imienia i nazwiska osoby potwierdzającej; w przypadku odmowy potwierdzenia przez zakład ubezpieczeń polisy OCP,

Zleceniobiorca zobowiązany jest do udokumentowania tego faktu notatką zawierającą numer telefonu, datę, imię i nazwisko rozmówcy oraz przyczynę odmowy a w przypadku braku możliwości potwierdzenia z innego

powodu, notatką zawierającą numer telefonu oraz stosowne uzasadnienie.

35. Zleceniobiorca ponosi pełną odpowiedzialność za swoich podwykonawców, kolejnych podwykonawców, a także za wszystkie osoby, które wykonują przewóz zlecony Zleceniobiorcy przez Zleceniodawcę. Na powyższą pełną odpowiedzialność nie ma wpływu fakt, czy opisane powyżej osoby są wypłacalne.

IV KARY UMOWNE

36. W przypadku nieterminowego podstawienia samochodu pod załadunek zastrzegamy sobie prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 500,00 PLN za każdy dzień opóźnienia.

37. W przypadku spóźnienia w podstawieniu samochodu w miejscu rozładunku Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do naliczenia kary umownej: - w przypadku przewozu krajowego w wysokości dwukrotności frachtu brutto; - w przypadku przewozu międzynarodowego w wysokości frachtu brutto; - w przypadku przewozu kabotażowego w wysokości trzykrotności frachtu brutto; o ile w zleceniu przewozowym nie zawarto odmiennego wskazania.

38. W przypadku nieterminowego podstawienia samochodu pod załadunek lub rozładunek, zleceniodawca nie ponosi odpowiedzialności, za jakiegokolwiek wyniku z tego tytułu postoje oraz opóźnienia w dalszym załadunku lub rozładunku.

39. Zgłoszenie niemożliwości realizacji przewozu już po zawarciu umowy powoduje naliczenie kary umownej w wysokości 2000,00 PLN.

40. W przypadku obciążenia Zleceniodawcy karą umowną przez jego klienta, Zleceniobiorca zobowiązany jest zapłacić ją w wysokości żądanej przez klienta w terminie 3 dni od wezwania przez Zleceniodawcę bez konieczności wykazywania przez Zleceniodawcę wysokości poniesionej przez klienta szkody.

41. Obowiązuje zakaz kontaktu i wykonywania czynności spedycyjnych lub przewozowych na rzecz naszego Klienta w trakcie realizacji zlecenia oraz przez okres 2 lat po jego wykonaniu pod rygorem kary umownej w wysokości 50 000,00 EURO. Za naruszenie powyższego obowiązku uważane będzie w szczególności składanie ofert bezpośrednio klientom Zleceniodawcy oraz realizowanie przewozów na ich rzecz bez pośrednictwa Zleceniodawcy. Za klienta Zleceniodawcy uważany będzie każdy podmiot, u którego odbywa się załadunek bądź rozładunek podczas realizacji zlecenia udzielonego Zleceniobiorcy, każdy podmiot wskazany w liście przewozowym (oraz we wszystkich dokumentach towarzyszących, takich jak: WZ, faktura, specyfikacja towaru itp.) jako nadawca lub odbiorca podczas realizacji zlecenia udzielonego Zleceniobiorcy, a także każdy podmiot, o którym Zleceniobiorcy wiadomo, iż udzielił zlecenia na przewóz Zleceniodawcy, który następnie powierzono Zleceniobiorcy. Wynagrodzenie Zleceniobiorcy przewidziane w niniejszej umowie obejmuje również obowiązek przestrzegania postanowień niniejszego punktu. W przypadku braku zgody na te postanowienia Zleceniobiorcy powinien zgłosić zastrzeżenia przed rozpoczęciem przewozu, a stawka wynagrodzenia ulega wówczas obniżeniu o kwotę stanowiącą równowartość 200 EUR.

42. Zleceniobiorca zobowiązuje się zachować w poufności i bez uprzedniej pisemnej zgody Zleceniodawcy nie ujawniać jakimkolwiek osobom trzecim, w tym innym spedytorom i przewoźnikom oraz nie wykorzystywać w celach innych, niż te, które wynikają z niniejszego zlecenia, jakichkolwiek informacji dotyczących działalności Zleceniodawcy oraz treści niniejszego zlecenia, otrzymanych lub ujawnionych w związku z niniejszym zleceniem. W przypadku naruszenia powyższego obowiązku Zleceniobiorca zobowiązany będzie do zapłaty kary umownej w wysokości 10.000 EUR.

43. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę któregokolwiek z obowiązków wyrażonych w pkt. 5, 7-10, 13-14, 18, 22-24, 31-34 Zleceniodawca upoważniony będzie do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości 10% frachtu za każde naruszenie.

44. Zakazane jest rozpowszechnianie przez Zleceniobiorcę nieprawdziwych lub wprowadzających w błąd wiadomości o Zleceniodawcy i/lub przedsiębiorstwie prowadzonym przez Zleceniodawcę. Wiadomościami, o których mowa powyżej są nieprawdziwe lub wprowadzające w błąd informacje, w szczególności o: osobach kierujących przedsiębiorstwem, wytwarzanych towarach lub świadczonych usługach, stosowanych cenach, sytuacji gospodarczej lub prawnej Zleceniodawcy. Zakaz powyższy dotyczy rozpowszechniania informacji za pomocą wszelkich form komunikacji, w szczególności za pomocą środków masowego przekazu, w tym komunikacji elektronicznej za pomocą stron www, forów internetowych, poczty elektronicznej, serwisów społecznościowych, branżowych serwisów specjalistycznych oraz branżowych giełd transportowych.

45. Zakazane jest ujawnianie przez Zleceniobiorcę osobom trzecim, w tym innym spedytorom i przewoźnikom oraz klientom Zleceniodawcy, nadawcom i odbiorcom przesyłek oraz podmiotom zajmującym się działalnością windykacyjną jakichkolwiek informacji dotyczących stanu rozliczeń pomiędzy Zleceniodawcą i Zleceniobiorcą, w tym wysokości kwoty wynagrodzenia Zleceniobiorcy, terminów płatności, stanu zadłużenia i innych informacji finansowych, których stroną jest Zleceniodawca.

46. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę obowiązków określonych w pkt. 46 i 45, Zleceniodawca ma prawo naliczyć karę umowną w wysokości 10.000 zł za każde naruszenie.

47. Zastrzeżenie kar umownych nie wyłącza prawa Zleceniodawcy do dochodzenia odszkodowania od Zleceniobiorcy przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.

48. Dodatkowe opłaty i roszczenia za nieterminowość w załadunku lub rozładunku, nie wykonanie transportu w ogóle, brak wymaganego wyposażenia, pobranie na załadunku lub rozładunku dodatkowych materiałów takich jak pasy, maty, palety i inne, które klient zlecający firmie OTM Logistyka Sp. z o.o. niniejszy transport naliczy, będą przerzucone na zleceniobiorcę w firmie noty lub refaktury oraz będą kompensowane z bieżącymi płatnościami w stosunku do zleceniobiorcy.

49. Zleceniobiorca wyraża zgodę, aby należności, które winien jest OTM Logistyka Sp. z o.o. z tytułu not, faktur oraz refaktur były kompensowane przez zleceniodawcę z dowolnymi płatnościami z tytułu faktur za usługi transportowe wystawionych przez zleceniobiorcę w stosunku do zleceniodawcy.

V FAKTUROWANIE I ROZLICZENIA

50. Zleceniodawca oświadcza, że jest uprawniony do otrzymywania faktur VAT i upoważnia Zleceniobiorcę do ich wystawienia bez podpisu odbiorcy.

51. Zleceniobiorca zobowiązuje się do niestosowania wobec zleceniodawcy zapisów art.6, art.7, art.8a oraz art.10 Ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o terminach zapłaty w transakcjach handlowych.

52. Warunkiem uzyskania płatności jest dostarczenie kompletu oryginalnych dokumentów opatrzonych podpisami i pieczęciami nadawcy oraz odbiorcy wraz z poprawnie wystawioną fakturą oraz podstemplowanym i podpisanym przez podwykonawcę zleceniem transportowym.

53. Termin płatności oraz kurs, który należy przyjąć do faktury w przypadku zleceń w innej walucie niż PLN, każdorazowo podawany jest w uwagach do zlecenia.

VI DANE OSOBOWE

54. Dane osobowe będą przetwarzane przez Zleceniodawcę jako Administratora na następujących zasadach:

a) Zleceniodawca jako Administrator przetwarza dane osobowe podane przez Zleceniobiorcę przy zawieraniu i realizacji niniejszej umowy w następujących celach: dla celów związanych z wykonywaniem zawartej ze

Zleceniobiorcą umowy - na podstawie art. 6 ust. 1 pkt.

b) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO); jeśli będzie to konieczne w celu dochodzenia roszczeń lub ochrony przed roszczeniami wynikającymi z

realizowanej przez Zleceniobiorcę umowy – na podstawie art. 6 ust. 1 pkt. f) RODO – ochrona prawna administratora; wypełniania przez Administratora obowiązków prawnych wynikających z ustawy o rachunkowości

– na podstawie art. 6 ust. 1 pkt.

c) RODO; w celu marketingu usług własnych Zleceniodawcy – na podstawie art. 6 ust. 1 pkt f) RODO; w celu oferowania nowych zleceń (nowych ładunków) - - na podstawie art. 6 ust. 1 pkt b) i f) RODO.

c) W

przypadku uznania, że przetwarzanie danych osobowych narusza obowiązujące przepisy Zleceniobiorcy przysługuje prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

d) Zleceniobiorca ma prawo dostępu do własnych danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania a także prawo do przenoszenia danych. Zleceniobiorca ma prawo do wniesienia sprzeciwu

wobec przetwarzania danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 pkt. e) lub f) RODO.

e) Dane przechowywane będą przez okres niezbędny do wykonywania zawartej między Stronami umowy (w szczególności do czasu upływu terminu przedawnienia roszczeń potencjalnie mających swoje źródło w wykonaniu

umowy, zakończenia sporów sądowych dotyczących tych roszczeń oraz do czasu wygaśnięcia wynikającego z przepisów prawa obowiązku przechowywania danych).

f) Przekazując Zleceniodawcy w ramach wykonywania zawartej umowy dane osób trzecich Zleceniobiorca ponosi wobec Administratora oraz wobec tych osób odpowiedzialność za posiadanie odpowiedniej podstawy prawnej

do przetwarzania tych danych, w szczególności do ich przekazania Zleceniodawcy.

g) Zleceniobiorca oświadcza, iż przed przekazaniem danych osobowych, zrealizuje obowiązek informacyjny wobec osób, których dane udostępnia, a których przekazanie jest niezbędne w celu prawidłowego wykonania

umowy, zgodnie z art. 13 i 14 RODO. Dotyczy to w szczególności osób, z którymi współpracuje przy wykonywaniu zawartej między Stronami umowy.

h) Dane będą przekazywane podmiotom, z którymi Administrator współpracuje przy wykonywaniu niniejszej umowy, zleceniodawcom Administratora, podmiotom zapewniającym obsługę IT Administratora, obsługę księgową oraz organom uprawnionym do otrzymania informacji na podstawie przepisów prawa.

VII PRZEPISY KOŃCOWE

55. Bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Zleceniodawcy, Zleceniobiorca nie ma prawa do przeniesienia (cesji) na inny podmiot wierzytelności przysługujących mu względem Zleceniodawcy z tytułu wykonanego przewozu, ani do składania oferty zawarcia takiej umowy.

56. Strony uznają, że w pojęciu rażącego niedbalstwa mieszczą się w szczególności takie zachowania jak: nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym, skorzystanie z podwykonawcy pomimo braku zgody Zleceniodawcy, niesprawdzenie podwykonawcy zgodnie z wymogami niniejszego zlecenia, niezwrócenie się po instrukcje do Zleceniodawcy, niepodjęcie działań mających na celu zmniejszenie szkody, pozostawienie pojazdu bez opieki niezgodnie z klauzula postojową, zgodnie z pkt 26, prowadzenie pojazdu przez osoby bez odpowiednich uprawnień, niezweryfikowanie treści listu przewozowego, stanu towaru i jego opakowania, przekazanie towaru osobom nieuprawnionym.

57. Wszelkie zmiany niniejszych warunków wymagają takiej formy, w jakiej umowa została zawarta.

58. Sądem właściwym do rozpoznawania sporów mogących wynikać z zawarcia lub wykonania niniejszej umowy jest sąd powszechny właściwy z uwagi na siedzibę Zleceniodawcy.

59. Do niniejszej umowy przewozu zastosowanie mają konwencja CMR, prawo przewozowe oraz kodeks cywilny.