

Warunki zlecenia spedycyjnego:

1. Spedytor niniejszym potwierdza przyjęcie do realizacji zlecenia organizacji przewozu na warunkach określonych w niniejszym potwierdzeniu. W przypadku braku akceptacji tych warunków Zleceniodawca zobowiązany jest do poinformowania o tym Spedytora w terminie 30 min od otrzymania niniejszego potwierdzenia. Brak sprzeciwu w powyższym terminie uważany będzie za akceptację warunków.
2. Przedmiotem niniejszego zlecenia jest zorganizowanie przewozu tj. zawarcie przez Spedytora na rzecz Zleceniodawcy umowy z przewoźnikiem wybranym z należytą starannością przez Spedytora.
3. Spedytor oświadcza, iż posiada ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora (OCS) z sumą ubezpieczenia 200.000 EUR.
4. Spedytor nie przyjmuje zleceń o zorganizowanie przewozu przesyłek o wartości wyższej niż określona w ust. 3, chyba że wartość przesyłki została Spedytorowi podana na etapie zawierania umowy. Niezastosowanie się do niniejszego postanowienia zwalnia Spedytora z odpowiedzialności za szkodę w przesyłce.
5. O ile nic innego nie postanowiono, wynagrodzenie Spedytora obejmuje koszty przewozu zlecanego przewoźnikowi (przewoźnego) na rachunek Zleceniodawcy, koszty organizacji przewozu, koszty dodatkowych zleceń Zleceniodawcy oraz marżę Spedytora.
6. Wynagrodzenie określone w niniejszej umowie przysługuje Spedytorowi niezależnie od tego, czy doszło do zrealizowania umowy przewozu, jeśli w wyniku działań Spedytora doszło do jej zawarcia, a ewentualny brak realizacji wynika z przyczyn leżących po stronie Zleceniodawcy.
7. W przypadku wskazania w zleceniu jako płatnika innego podmiotu niż Zleceniodawca, Zleceniodawca gwarantuje wykonanie płatności przez ten podmiot. W przypadku nieuiszczenia należności przez płatnika w terminie wynikającym z dokumentu księgowego, Zleceniodawca zobowiązuje się do uregulowania zaległości w terminie 3 dni roboczych od otrzymania wezwania wraz ze stosownym dokumentem księgowym.
8. Spedytor jest uprawniony do sprawdzenia, czy przedstawione mu w zleceniu dane takie jak dane adresowe odbiorcy, nadawcy, miejsca załadunku, wskazanych terminów podjęcia i dostarczenia są poprawne i wyczerpujące, jednak nie ma takiego obowiązku.
9. Spedytor jest uprawniony do zweryfikowania prawdziwości podpisów i uprawnień osób podpisanych na zleceniach, zawiadomieniach, przelewach, przekazach lub innych dokumentach, jednak nie jest to jego obowiązkiem.
10. W przypadku braku w zleceniu jednoznacznych, wystarczających i wykonalnych instrukcji lub szczególnych uzgodnień, Spedytor ma wolny wybór czasu, sposobu wysyłki, rodzaju przewozu i taryf. Spedytor w każdym wypadku uwzględnić powinien dobro towaru i interes Zleceniodawcy.
11. W przypadku braku wskazania w zleceniu wartości i wagi przesyłki bądź specjalnego interesu w jej terminowym dostarczeniu Spedytor nie jest zobowiązany do uwzględniania w umowie przewozu z przewoźnikiem deklaracji wartości przesyłki lub deklaracji specjalnego interesu w jej dostawie.
12. Zleceniodawca zobowiązany jest do przekazania Spedytorowi lub przewoźnikowi działającemu na jego zlecenie wszelkiej dokumentacji, zezwoleń oraz informacji i instrukcji niezbędnych do wykonania przewozu objętego zleceniem. Spedytor nie jest zobowiązany do weryfikowania, czy dany przewóz wymaga dodatkowych dokumentów lub zezwoleń oraz czy przedłożone dokumenty są prawidłowe.
13. W przypadku przewozu towarów niebezpiecznych Zleceniodawca zobowiązany jest określić w zleceniu konkretny rodzaj niebezpieczeństwa oraz poinformować o koniecznych środkach ostrożności. W przypadku towarów niebezpiecznych w rozumieniu przepisów prawa, w szczególności przepisów o transporcie towarów niebezpiecznych, Zleceniodawca zobowiązany jest podać wszystkie dane niezbędne do właściwej realizacji zlecenia, w szczególności klasyfikację zgodną z właściwymi przepisami. Na Zleceniodawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z przepisów prawa spoczywające na wysyłającym przesyłkę.
14. Spedytor nie jest odpowiedzialny za:
 - skutki dodatkowych instrukcji udzielanych przez Zleceniodawcę bezpośrednio innym podmiotom uczestniczącym w realizacji zlecenia,
 - ubytki wagi w przesyłkach masowych wynikającym z ich właściwości określonych właściwymi przepisami dla danego rodzaju rzeczy, a w przypadku braku takich przepisów, granic ubytku wagi zwyczajowo przyjętych,
 - wad własnych towaru,
 - błędy i nieporozumienia wynikające z otrzymania przez Spedytora zlecenia ustnie lub telefonicznie, a także w następstwie zlecenia z niedokładnymi, niekompletnymi lub nieprawidłowymi danymi dotyczącymi przesyłki.
15. W przypadku braku zastrzeżeń Zleceniodawcy, Spedytor może realizować zlecenie wraz z innymi zleceniami, traktując powierzony mu towar jako przesyłkę zbiorczą lub drobnicową.
16. O ile Spedytor inaczej nie postanowi, nie pełni on w niniejszej umowie roli przewoźnika umownego, w związku z czym jego dane nie powinny być ujęte w liście przewozowym. Niezgodne z postanowieniami niniejszego punktu wpisanie Spedytora do listu przewozowego nie wpływa na zakres jego odpowiedzialności.

17. Zleceniodawca zobowiązany jest odmówić załadunku i niezwłocznie poinformować o tym Spedytora w przypadku stwierdzenia, że tabor nie spełnia warunków zawartej umowy spedycji, nie jest przystosowany do przewozu danego ładunku, a także gdy stan taboru nie zabezpiecza należyście przed utratą lub uszkodzeniem ładunku. W przypadku gdy załadunek wykonywany jest przez inny podmiot niż Zleceniodawca, Zleceniodawca zobowiązany jest poinformować i wyegzekwować od takiego podmiotu wykonanie powyższego obowiązku. Konsekwencje uchybienia powyższym obowiązkom obciążają Zleceniodawcę.
18. Zleceniodawca zobowiązany jest do pokrycia wszelkich dodatkowych kosztów związanych z realizacją przewozu nieprzewidzianych na etapie zawierania umowy, których konieczność pokrycia wynika z przyczyn leżących po stronie Zleceniodawcy.
19. Poświadczenie odbioru przesyłki wydane przez odbiorcę bez konkretnych uwag w postaci wpisu w dokumenty przewozowe, co do ilości i jakości przesyłki, oznacza przyjęcie jej przez odbiorcę w stanie i ilościach wskazanych w dokumentach przewozowych.
20. W przypadku gdy z przyczyn leżących po stronie Zleceniodawcy dojdzie do przestoju w realizacji umowy przewozu tj. w szczególności opóźnienia w załadunku lub rozładunku przesyłki, Zleceniodawca zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz Spedytora kary umownej w kwocie 200 EUR za każde 24 h opóźnienia.
21. Zleceniodawca ponosi na zasadzie ryzyka odpowiedzialność za szkody wyrządzone Spedytorowi i osobom trzecim wskutek:
 - a) podania Spedytorowi zarówno w zleceniu jak i w innej korespondencji czy dokumentach niedokładnych, niekompletnych lub nieprawidłowych danych, w szczególności dotyczących ilości, wagi, wymiarów i właściwości przesyłki oraz jej opakowania
 - b) nieprawidłowego wypełnienia listu przewozowego
 - c) niewłaściwego opakowania przesyłki
 - d) właściwości przesyłki
 - e) czynności ładunkowych, w szczególności w zakresie załadunku, rozładunku i rozmieszczenia przesyłki
 - f) opóźnienia w załadunku lub rozładunku przesyłki
 - g) braku przesyłki na załadunku
22. Zleceniodawca zobowiązany jest powstrzymać się od bezpośredniego zlecenia usług przewozowych przewoźnikom wykonującym przewóz na rzecz Zleceniodawcy w oparciu o umowy zawierane ze Spedytorem. Zakaz powyższy dotyczy przewoźników, których dane ujęte zostały w dokumentach przewozowych związanych z realizacją niniejszego zlecenia, a także tych przewoźników, co do których Zleceniodawca posiada wiedzę, iż realizują przewozy na jego rzecz w oparciu o umowy zawierane ze Spedytorem.
23. W przypadku naruszenia przez Zleceniodawcę obowiązku wyrażonego w pkt 22, Zleceniodawca zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz Spedytora kary umownej w wysokości 10 000,00 PLN
24. Za naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 22 uważane będą zarówno działania osobiste Zleceniodawcy, jak również przez podmiotów z nim powiązanych osobowo bądź kapitałowo.
25. Za osobę powiązaną osobowo bądź kapitałowo ze Zleceniodawcą uważa się:
 - wszelkie podmioty posiadające więcej niż 10 % udziałów w kapitale Spedytora;
 - wszelkie podmioty, w których Spedytor posiada więcej niż 10 % udziałów;
 - podmioty będące wraz ze Spedytorem wspólnikami w spółce osobowej;
 - podmioty będące wspólnikami Spedytora będącego spółką osobową;
 - członków organów Spedytora będącego spółką kapitałową;
 - wstępnych i zstępnych, rodzeństwo oraz powinowatych do I stopnia Spedytora, a także któregokolwiek z podmiotów opisanych powyżej.
26. Obciążenie karą umowną w przypadkach przewidzianych niniejszą umową niezależne jest od powstania szkody i nie wyklucza dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
27. Odpowiedzialność spedytora za określone rodzaje szkód jest ograniczona do sublimitów:
 - 100.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe za szkody rzeczowe w przesyłce powstałe wskutek przedostania się osób trzecich do przestrzeni ładunkowej pojazdu;
 - 50.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe za szkody powstałe wyniku uszkodzenia lub utraty kontenera;
 - 25.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe za szkody finansowe powstałe w wyniku błędów i uchybień w wykonywaniu czynności spedycyjnych: wysyłanie i odbiór przesyłki, opracowanie instrukcji wysyłkowych, doradztwo w zakresie warunków przewozu, wyboru środka transportu, trasy przewozu, zawierania umów przewozu, wydawania instrukcji przewoźnikowi,, przygotowanie dokumentów związanych z transportem przesyłki, sporządzanie dokumentacji przewozowej, załadunek i wyładunek przesyłek, przygotowanie przesyłek do przewozu, kontrola ładunku (ważenie, liczenie, znakowanie, opakowanie, przepakowywanie), powiadomienie odbiorcy o nadejściu lub wysyłaniu przesyłek, zgłaszanie przesyłki do ubezpieczenia, zgłaszanie przesyłki do doprawy celnej (z wyłączeniem czynności agenta celnego), podejmowanie czynności potrzebnych do uzyskania zwrotu niezależnie pobranych sum z tytułu przewoźnego, cła i innych należności związanych z przewozem przesyłki, czasowe magazynowanie i składowanie towarów (nie dłużej niż 60 dni), będące etapem transportu, organizacja przewozu pustych i pełnych kontenerów, sporządzanie protokołu szkody lub dopilnowanie, aby protokół szkody został sporządzony;

- 25.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe za szkody rzeczowe w przesyłce powstałe wskutek niewłaściwego, niedostatecznego lub nieprawidłowego zamocowania i zabezpieczenia przesyłki na środku transportu;
 - - 25.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe za szkody rzeczowe w towarze powstałe w związku z konfiskatą, przypadkiem, zaborem, przetrzymaniem lub wskutek innych rozporządzeń towarem przez organy państwowe do tego uprawnione zgodnie z odpowiednimi przepisami prawa;
 - 25.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe za szkody rzeczowe powstałe w następstwie zamoczenia, zawilgocenia i zabrudzenia będącego wynikiem niewystarczającego umycia cysterny, przewodów odprowadzających substancję przesyłki, pomp itp.;
 - 25.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe za szkody powstałe wskutek utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi;
 - 25.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe za szkody powstałe wskutek niezastosowania się do poleceń nadawcy;
 - 25.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe za szkody
 - 15.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki za szkody rzeczowe i finansowe w wyniku nieterminowego podstawienia transportu pod załadunek i opóźnienia w dostawie przesyłki odbiorcy;
 - 2.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe za szkody powstałe w wyniku całkowitego zniszczenia lub utraty palet, giterboxów i innych jednostek ładunkowych (za wyjątkiem kontenerów).
28. Spedytor zobowiązuje się do przeniesienia (cesji) na Zleceniodawcę wierzytelności przysługujących mu względem przewoźnika z tytułu wykonanego przewozu.
 29. Bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Spedytora, Zleceniodawca nie ma prawa do przeniesienia (cesji) na inny podmiot wierzytelności przysługujących mu względem Spedytora z tytułu zorganizowanego przewozu, ani do składania oferty zawarcia takiej umowy.
 30. W odniesieniu do niniejszych warunków stosowanie art. 68¹ k.c. jest wyłączone, a oferta zawarcia umowy na niniejszych warunkach może być przyjęta wyłącznie bez zastrzeżeń. Zleceniodawca nie może przyjąć zlecenia pod warunkiem lub z zastrzeżeniem terminu.
 31. Za przyjęcie warunków zlecenia uważa się również podjęcie jakichkolwiek działań zmierzających do jego realizacji.
 32. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego oraz Ogólnych Polskich Warunków Spedycyjnych 2002, których treść dostępna jest na stronie internetowej <http://pisil.pl/wp-content/uploads/2015/09/opws2002.pdf> Poprzez zawarcie umowy na warunkach określonych powyżej Zleceniodawca potwierdza, iż zapoznał się z Ogólnymi Polskimi Warunkami Spedycyjnymi 2010 i akceptuje ich postanowienia.
 33. Wszystkie spory na tle niniejszej umowy rozpoznawane będą przez sąd powszechny właściwy z uwagi na siedzibę Spedytora.